

Aandacht voor natuur- en milieubeleid in Gelderland 14 februari 2022

Hierbij vindt u onze input voor de oordeelsvorming over:

1 – Wat vindt u van onze nieuwsbrief? Korte survey	1
2 – Nota voorkeursalternatieven regio-expres Arnhem - Winterswijk.....	1
3 - Panorama Rivieren en natuurbehoud bij Via15.....	2
4 – Gemeenteraadsverkiezingen 2022	2
5 – Omgevingswet uitgesteld – maar wij zijn er klaar voor	3

1 – Wat vindt u van onze nieuwsbrief? Korte survey

Als lid van Provinciale Staten bent u met urgente en complexe thema's bezig. Maandelijks bieden wij inhoudelijke input op geagendeerde onderwerpen. Ons doel is dat u de belangen van natuur, landschap en milieu goed in uw beoordeling kunt betrekken.

Graag horen we daarom wat u van onze nieuwsbrief vindt en of we u (ook) op andere manieren kunnen helpen. Wilt u onze korte survey invullen? <https://kwiksurveys.com/s/PSnieuwsbrief>



2 – Nota voorkeursalternatieven regio-expres Arnhem - Winterswijk

Gedeputeerde Staten vragen de leden van de Provinciale Staten (oordeelsvormend) in te stemmen met het voorkeursalternatief voor de regio-expres van Arnhem naar Winterswijk.

Met de realisatie van dit project zal de bereikbaarheid van de Achterhoek per openbaar vervoer sterk verbeteren. Natuur en Milieu Gelderland juicht dit toe. Immers, verduurzaming van regionale mobiliteit begint met de aanwezigheid van hoogwaardig openbaar vervoer. Wij staan dan ook positief ten opzichte van dit project.

We hebben wel een tweetal kanttekeningen die we graag met u willen delen.

Uitgangspunt, ook van de nieuwe dienstregeling, is rijden met dieselmaterieel. De Nota vermeldt dat dit tot extra stikstofdepositie zal leiden op kwetsbare natuur. Dit is onwenselijk: voor natuur en biodiversiteit is het vijf over twaalf. Nieuwe projecten moeten niet leiden tot nieuwe, hogere stikstofuitstoot. We pleiten ervoor om vanaf het begin al te kiezen voor rijden met duurzaam materieel. Daarmee geeft Gelderland ook een visitekaartje af dat het menens is met klimaat en natuur.

Kanttekening twee betreft de spoorverdubbeling, die zal leiden tot aantasting van landschap en natuur, waaronder in het Wehlse bos, een GNN/GO-gebied. Uit de in het plan opgenomen globale tekeningen valt niet op te maken wat de omvang van de aantasting is. Als het tot een verdere uitwerking komt, zien we graag een inpassingsplan dat behoud en versterking van natuurwaarden als vertrekpunt neemt. De bestaande spoorlijn vormt nu al een ecologische barrière. Spoorverdubbeling betekent dat er extra inspanning nodig is om deze barrière te verkleinen door meer en betere ecologische kruisingen aan te leggen en andere maatregelen te nemen die de schade waar mogelijk mitigeren en in elk geval meer dan compenseren.



3 - Panorama Rivieren en natuurbehoud bij Via15

Gedeputeerde Staten heeft het Panorama Gelderse Rivieren gepresenteerd. Provinciale Staten spreekt hierover aanstaande woensdag. Wij zullen gebruik maken van de reactietermijn die loopt tot 30 maart a.s. Op dit moment brengen we één ontwikkeling onder de aandacht die de kern van de ambities voor het rivierengebied raakt.

Het Panorama benadrukt de natuurontwikkelingsambities van de Gelderse Poort en het belang van de specifieke natuurwaarden langs het Pannerdensch Kanaal en de Nederrijn. Tevens ziet GS voor de uiterwaarden langs het Pannerdensch Kanaal een belangrijke rol weggelegd als landschapspark voor de groeiende metropoolregio.

Wij signaleren dat deze ambities op gespannen voet staan met de plannen om de A15 op maaiveld te verlengen dwars door de natuur langs het Pannerdensch Kanaal. Ook staat het plan voor Via15 op gespannen voet met het kabinetsbeleid voor natuurherstel en duurzame instandhouding van natuurwaarden. De aandacht gaat momenteel vooral naar de vraag of Via15 juridisch vergund kan worden wat betreft de stikstofuitstoot en de wijze waarop zou zijn gesaldeerd.

Wij wijzen er op dat door verlenging van de A15 met een brug over het Pannerdensch Kanaal kostbare natuur verloren gaat, die niet hersteld kan worden. Het Rijk heeft een groot budget voor natuurherstel beschikbaar gesteld. Voor Via 15 echter, kunnen we beter aan de voorkant investeren in een variant met natuurbehoud. Laten we kiezen voor een tunnel, net zoals dat voor de Betuwelijn is gebeurd. Daarmee voorkomen we bovendien kapitaalvernietiging van de tunnel voor de Betuwelijn, die immers is aangelegd om deze natuur te sparen.

Op 10 februari verscheen over dit onderwerp [een opinieartikel van onze hand](#) in Trouw.



4 – Gemeenteraadsverkiezingen 2022

Op weg naar de gemeenteraadsverkiezingen hebben wij vorig jaar de brochure ‘Top tien duurzame doelen voor Gelderse gemeenten’ uitgebracht. Daarin geven we tien duurzame doelen waaraan lokaal bestuur kan bijdragen. Allicht staan hier ook interessante en bruikbare ideeën in om gemeente-overstijgend op te pakken. [U vindt de brochure hier.](#)



5 – Omgevingswet uitgesteld – maar wij zijn er klaar voor

De invoering van de Omgevingswet is opnieuw uitgesteld.

Vanuit de koepel van Natuur en Milieufederaties is de website [samenvooronzeeleefomgeving.nl](https://www.samenvooronzeeleefomgeving.nl) al gereed met informatie hoe deze Omgevingswet inwoners kan helpen invloed uit te oefenen op hun leefomgeving. Een mooie informatieve website, die we graag onder uw aandacht brengen.