

Bomen langs wegen

Naar aanleiding van succesvolle actie van uw Staten is het beleid voor bomen langs wegen aangescherpt. Wij zijn blij dat u dit onderwerp hebt opgepakt. Dit resulteert in verbeterd beleid met een meer integrale belangenafweging en ruimte voor maatwerk.

Van belang vinden wij hierbij dat meer maatwerk ook daadwerkelijk wordt toegepast. Dat moet ertoe leiden dat ook verdergaande maatregelen worden overwogen, zoals het verlagen van de maximumsnelheid, het afwaarderen van wegen en het nemen van snelheidsbeperkende maatregelen. Zo kan daadwerkelijk voldaan worden aan de wens van de Staten en van veel Gelderlanders om zoveel mogelijk gezonde bomen te laten staan.

Wij noemen ook de optie om waardevolle bomen, indien mogelijk, te verplaatsen in plaats van te kappen. Mocht kap toch noodzakelijk zijn, dan moet herplant geborgd zijn; het liefst ter plaatse of in de directe omgeving.

Koersnotitie Bomen en Bos voor een Gaaf Gelderland

Wij zijn positief over de richting die met de Koersnotitie Bomen en Bos voor een Gaaf Gelderland wordt ingeslagen. Hiermee spreekt de provincie zich duidelijk uit voor het belang van bomen en wordt gekozen voor meer bos en meer bomen in Gelderland.

Samen met andere natuur- en landschapsorganisaties pleiten wij ervoor om de ambitie voor nieuw bos te kwantificeren. Gezien

de landelijke opgave van 37.000 ha in de Nationale Bossenstrategie en het feit dat Gelderland een grote provincie is, vinden wij een ambitie van 4.000 – 5.000 ha voor de komende tien jaar passend. Hierbij denken wij aan aaneengesloten nieuw bos, maar ook aan nieuwe houtwallen, bosjes die in het landschap functioneren als ‘stapsteen’ en aan overige landschapselementen.

In de Koersnotitie wordt nadrukkelijk de koppeling gelegd tussen bomen/bos en andere maatschappelijke doelen, zoals de stikstofaanpak, biodiversiteit en landschappelijke kwaliteit. Wat nog als nevendoeel ontbreekt is de bijdrage aan het robuuster maken van natuurgebieden. Dat kan door het aanleggen van bossen en landschapselementen om bestaande natuurgebieden (beter) met elkaar te verbinden en door buffers rond Natura-2000-gebieden te creëren.

Wij zijn blij met de intentie om bestaande bossen gezonder en diverser te maken. Het versterken van de biodiversiteit is voor ons een belangrijk doel, daarom willen we u vragen in te zetten op meer biodiversiteit in bestaande bossen en het versterken van natuurbossen, bijvoorbeeld door extra bosreservaten aan te wijzen.

Van belang voor het halen van de ambities is dat ook de juiste (ruimtelijke en financiële) instrumenten uitgewerkt worden. Wij zijn graag bereid om hierover met u van gedachten te wisselen.

Stikstofaankpak moet ambitieuzer

Vandaag presenteert de commissie Remkes het eindadvies omtrent de aankpak van stikstof. Daarin komt naar voren dat een vrijblijvende aankpak onvoldoende is en niet juridisch houdbaar. De stikstofuitstoot moet omlaag met 50% in 2030, zo luidt het advies van de commissie.

Gelderland heeft ambitie voor de gebiedsaankpak stikstof. Wij denken daarin graag mee. Wij hebben eerder met partners inbreng geleverd voor een integrale gebiedsaankpak. Nu brengen wij opnieuw naar voren dat concrete doelen nodig zijn om met deze aankpak te slagen.

De emissie van stikstof zal afrekenbaar moeten zijn verlaagd met tenminste 50% in 2030. En de overschrijding van de kritische depositiewaarden van kwetsbare natuur moet ook met minstens 50% worden beperkt voor alle beschermde natuurgebieden.

Het realiseren van natuurherstel is mogelijk door zowel vitale, robuuste natuur te ontwikkelen en door de belasting met stikstof concreet en vergaand terug te dringen. Dat betekent dat de gebiedsaankpak alleen kan slagen met een effectief Rijksbeleid. Aanvullend kan dankzij de gebiedsaankpak natuur worden versterkt door (water-)systeemherstel en aanvullende gebiedsgerichte maatregelen.