

## Vijf aanbevelingen voor succes in de RES

Van mei tot juli 2019 organiseerden de Gelderse Natuur en Milieufederatie en Energie Samen Gelderland zes bijeenkomsten voor de achterban in de RES-regio's. De avonden zijn bezocht door energiecoöperaties en lokale natuur- en landschapsgroepen. Deelnemers kregen informatie over de opzet van de Regionale Energie Strategie in hun regio en het tijdsplan. Ook is onderling veel gedeeld over zorgen en kansen in het gebied met betrekking tot de energietransitie.

De avonden zijn een eerste aanzet in het vormen van een gezamenlijke visie die we kunnen inbrengen in de zes regio's. Dit is onderdeel van ons werk in de Participatiecoalitie Gelderland, waar Energie Samen en de GNMf deel van uitmaken.

We hebben de uitkomsten van de avonden verwerkt in een document: 5 Aanbevelingen voor succes in de RES. Dit document vindt u op [www.gnmf.nl/res](http://www.gnmf.nl/res).

## Bomenkap en verkeersveiligheid

Rijkswaterstaat is voornemens om op het traject van de A28 van Harderwijk tot Wezep op grote schaal bomen te gaan kappen. Deze bomen staan zowel in het brede bosgedeelte tussen de rijstroken heen en terug als langs de zijbermen. De kap zou nodig zijn vanwege verkeers- en brandveiligheid.

Langs de A1 heeft eenzelfde proces vorig jaar geleid tot enorme kaalslag, beschadiging van flora en fauna en aantasting van de landschappelijke uitstraling.

Gemeenten uit de omgeving en hun inwoners hebben inmiddels hiertegen geprotesteerd. Tevens zijn er zowel in Provinciale Staten als de Tweede Kamer kritische vragen gesteld. De Gelderse Natuur en Milieufederatie sluit zich bij de bezwaren aan.

### Landschappelijke waarden

Wij zijn niet overtuigd van de noodzaak van de voorgenomen kap. Naar onze mening kan via maatwerk, gefaseerd en meer beperkt ingrijpen ook worden voorzien in de beoogde doelstellingen met veel minder gevolgen voor natuur en landschap. Een geleidelijke 'verloving' van de houtopstanden kan ook effectief onderdeel zijn van brandpreventie. De betreffende bos- en houtopstanden vormen nu ecologische en landschappelijke waarden die passen bij de Veluwe. Bijna nergens in Nederland kennen we snelwegen die een dergelijk groen natuurlijk en landschappelijk karakter hebben. Voordeel van de huidige houtopstanden is afscherming van tegenliggers, buffering tegen fijnstof en geluid, het vastleggen van CO<sub>2</sub>, afscherming van de verlichting richting omliggende natuur. Bovendien vormen ze de biotoop voor tal van plant- en diersoorten.

### Strijdig met Wet Natuurbescherming

Naast de bezwaren vanwege de gevolgen voor de omgeving zijn we van mening dat kap niet mogelijk is omdat er goede redenen zijn om aan te nemen dat het plan strijdig is met de Wet Natuurbescherming, zowel wat betreft gebiedsbescherming (externe werking), soortenbescherming het onderdeel houtopstanden en de zorgplicht. We betwijfelen dan ook of het plan uitgevoerd kan worden via de eigen gedragscode wet natuurbescherming en vrijstelling nu onder meer ook sprake is van aantasting van natuur en

landschap en er veel meer aan de hand is dan alleen regulier onderhoud.

## Stikstof - De crisis voorbij

Sinds de gerechtelijke uitspraak in mei 2019 is duidelijk dat het probleem van overbelasting van natuurgebieden door stikstof zeer serieus is. De gevolgen raken heel Nederland en een oplossing is nog altijd niet voorhanden. Wij werken graag met overheden, maatschappelijke partners, bouwers en boeren aan structurele oplossingen. In ons document Stikstof - De crisis voorbij, leest u hoe wij dat voor ons zien.

### **Alle sectoren hun aandeel**

We zullen maatregelen moeten nemen rondom kwetsbare natuur, maar dat is niet voldoende omdat de bijdrage van de achtergronddepositie in Nederland zo groot is. Alle sectoren moeten een aandeel leveren in de reductie van stikstof-uitstoot. Het is daarbij van belang de juridische kaders goed in acht te nemen, zo leert de huidige situatie n.a.v. het arrest over de PAS.

### **Vitale natuur is ons belang**

Wij benadrukken het belang van een ecosysteem met diversiteit aan habitats, planten en dieren. In de juridische strijd wordt dat nogal eens uit het oog verloren. De natuur kan wel zonder ons, maar wij kunnen niet zonder natuur. Natuur dient vele functies, van grondstoffen voor medicijnen, insecten voor bestuiving, vegetatie voor koolstofopslag en recreatie-landschap tot belangrijke bijdragen aan drinkwater, waterbeheer en leefbaarheid bij klimaatverandering. Los van de intrinsieke waarde die natuur ook heeft en die evenzeer bescherming verdient. De natuur moet eerst structureel ontlast worden. Pas dan is er ruimte voor meer (duurzame) economische activiteiten.

Het document 'Stikstof - De crisis voorbij' vindt u op [www.gnmf.nl/stikstof](http://www.gnmf.nl/stikstof)